



Dipartimento di Economia (DIEC)  
Open Day 17 aprile 2019

# PRESENTAZIONE

Il percorso formativo del corso di laurea è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Il primo anno è dedicato allo studio delle basi conoscitive della logistica marittimo portuale e del trasporto marittimo di persone.

Il secondo anno approfondisce le conoscenze sulle tematiche più specialistiche, anche tramite corsi tenuti da professionisti e uscite sul territorio.

Gli studenti hanno la possibilità di sviluppare le proprie conoscenze in prospettiva europea e internazionale anche attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

La prova finale è occasione per svolgere attività di ricerca e/o stage aziendali, durante i quali applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.



## SBOCCHI PROFESSIONALI

Il laureato magistrale in EMMP trova posizioni di responsabilità direzionale e gestionale in:

- imprese di trasporto marittimo e intermodale
- terminal portuali e attività ancillari
- imprese dell'indotto diretto e indiretto del cluster dello shipping
- mercato dei servizi logistici
- settore import/export
- figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, ecc.)
- Autorità portuali
- enti di programmazione e istituzioni pubbliche del comparto dei trasporti
- emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato)

I laureati in EMMP sono occupati nel territorio regionale, nazionale ed internazionale.



## SBOCCHI PROFESSIONALI

- Le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in EMMP sono:
  - ✓ analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato
  - ✓ definire possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche
  - ✓ assumere decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

# COSA IMPARERAI

### ***Elevate conoscenze teoriche e professionali***

Essere in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale

### ***Valorizzazione dei profili interdisciplinari***

Avere una visione a 360° delle attività logistiche e di trasporto marittimo

### ***Software tool e data base avanzati***

Avere padronanza degli ambienti sw e hw essenziali nel mondo dello shipping

### ***Cluster marittimo-portuale***

Conoscere i diversi segmenti del trasporto via mare e la governance portuale

### ***Gestione delle imprese marittimo / trasportistiche***

Conoscere le strategie delle imprese del settore e gli aspetti organizzativi

### ***Tecniche di pianificazione e problem solving***

Sviluppare e risolvere modelli decisionali per l'operatività nei trasporti

### ***Legislazione marittimo - portuale***

Conoscere le fonti normative che regolano il settore dello shipping

### ***Trasporto di persone via mare***

Conoscere i diritti dei passeggeri nelle crociere e nei viaggi turistici

# IL PIANO DI STUDIO

<b>1° anno (51-66 cfu)</b>	<b>cfu</b>
Economia e gestione delle imprese marittime e portuali	9
Economia delle reti e delle infrastrutture	6
Traffici marittimi ed economia delle regioni portuali	9
Diritto della navigazione	9
Tecniche di pianificazione e simulazione	9
Programmazione e controllo della logistica marittimo- portuale	9

# IL PIANO DI STUDIO

<b>2° anno (36-51)</b>	<b>cfu</b>
<b>9 cfu tra</b> Marketing dei servizi di trasporti Organizzazione e gestione delle risorse umane nelle imprese marittimo portuali	9
<b>9 cfu tra</b> Maritime contracts and marine insurance law Diritto del trasporto marittimo di persone, delle crociere e del turismo	9
<b>6 cfu tra</b> Ottimizzazione delle operatività marittimo portuali Analisi di mercato per il trasporto marittimo di persone	6
<b>6 cfu tra</b> Bulk shipping Management of coastal tourism	6
<b>6 cfu tra</b> <b>Economics of boat, ferry and cruise industries</b> <b>Innovation management and technologies in maritime logistics</b>	6

# IL PIANO DI STUDIO

Ulteriori attività formative:

Attività formativa da inserire in anno a scelta dello studente	cfu
<b>Ulteriori conoscenze linguistiche:</b> Lingua inglese B2	3

Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro

	cfu
<b>3 cfu tra</b> Ship agency and management Geography, commodities trading, geopolitics	3
Prova finale	15

Altre attività formative da inserire in anno a scelta dello studente

Insegnamenti a scelta dello studente (inseriti in piano facendo riferimento alle indicazioni fornite dal corso di studi)	<b>12 cfu</b>
--	---------------



## Consigli per l'utilizzo dei 12 CFU a scelta

- **Insegnamenti previsti nel piano di studio in alternativa ad altri**
- **Insegnamenti “non curriculari”:**
  - ✓ *Economics of boat, ferry and cruise industries*
  - ✓ *Law and practice of National, UE and International shipping programmes*
- **Esperienza formativa all'estero presso l'Escola Europea de Short Sea Shipping di Barcellona (3 cfu)**
- **Viaggio di istruzione su nave da crociera Grandi Navi Veloci (3 cfu)**
- **Tirocinio di formazione e apprendimento**

## IMPARARE FACENDO

Le lezioni tradizionali sono affiancate da lezioni svolte in aula informatica dove gli studenti sviluppano e presentano progetti e casi di studio.

- Sono previste:
  - uscite sul territorio,
  - visite ai terminal marittimi con docenti e operatori del settore,
  - partecipazione a seminari e workshop.
- Fanno parte del percorso formativo:
  - partecipazione a percorsi formativi di una settimana in sedi estere, frutto di accordi internazionali
  - giornate di navigazione.
- Numerose offerte di tirocinio in aziende del settore.



# LO SAPEVI CHE ...

- *Il tasso occupazionale dei laureati in EMMP è decisamente elevato (73% dopo 1 anno, 94,4% dopo 3 anni, 100% dopo 5 anni) tanto che dopo 5 anni tutti i laureati EMMP hanno trovato lavoro (fonte AlmaLaurea, indagine 2017).*
- *Il 97,8% dei laureandi di EMMP si dichiara soddisfatto dei rapporti con i docenti del corso.*
- *I nostri laureati sono richiesti in tutto il territorio nazionale e anche all'estero*
- *Le Università del Texas, Virginia e Mississippi hanno riconosciuto la Laurea magistrale in EMMP come equipollente al MBA in Maritime Economics and Port Management.*



## LO SAPEVI CHE ...

- *Gli studenti di EMMP possono frequentare i corsi della Escola Europea de Short Sea Shipping di Barcellona, con un contributo economico per sostenerne le spese di iscrizione.*
- *La convenzione con la compagnia crocieristica e di trasporti navali tedesca Hapag-Lloyd, consente agli studenti di partecipare ad un'attività formativa di una settimana presso il terminal della sede di Amburgo.*
- *In collaborazione con Assarmatori, sono state definite le modalità di attivazione per tirocini formativi presso la Maritime Services Division di Dubai*
- *La Società Grandi Navi Veloci consente ogni anno ad una ventina di studenti selezionati di partecipare ad un viaggio di istruzione a bordo della durata di 3 giorni. A tre studenti tra i partecipanti verrà poi proposto di svolgere un tirocinio extracurricolare a bordo della nave della durata massima di 2 settimane*





## Perché scegliere Economia e Management Marittimo e Portuale?

Il settore dei trasporti e in particolare quello dello shipping, ovvero dei trasporti marittimi e della portualità, costituisce il cuore dell'economia dei paesi, favorendo gli scambi di merci e di persone.

La chiave per potersi inserire in questo campo operativo è costituita da un bagaglio di conoscenze trasversali, in ambito economico, aziendale, matematico/operativo e giuridico. Conoscenze che permettono di rapportarsi al meglio con un mondo fortemente globalizzato e in cui la capacità di relazionarsi con competenza è significativamente richiesta da parte delle aziende del settore.

Per questi motivi i docenti del corso propongono un percorso formativo articolato tra conoscenze economiche, aziendali, tecnico-operative e giuridiche. Il corso, attraverso un dialogo fatto di studi, ricerche, incontri ed esperienze pratiche, fornisce le competenze necessarie per chi sceglie di cimentarsi nelle moderne sfide dei trasporti, tipiche dei settori marittimo-portuale e trasportistico-multimodale-logistico.

Scegliere il Corso EMMP significa creare le premesse per collocarsi in un ambito lavorativo in costante crescita e con forte domanda occupazionale, anche a livello internazionale.

# TESTIMONIAL

### Marco Caminati

Global Logistics & Operations Coordinator presso Del Corona & Scardigli U.S.A. - Houston Branch

«Ho dedicato la mia carriera universitaria interamente allo shipping e alla logistica e così facendo quello che era un mero interesse per questo settore si è trasformato in passione. Il corso e' strutturato in modo tale da stimolare la curiosita' in noi ragazzi...e a differenza di altri corsi universitari più teorici, permette di toccare con mano il mondo shipping e logistica grazie a incontri organizzati dai docenti con illustri personaggi del settore come Presidenti di Autorita' portuali, Armatori, Terminalisti, Imprenditori, Executive e Top Managers di Compagnie di Navigazioni.»



### Federica Boddi

Support Analyst presso Asquare Partners (Bruxelles)

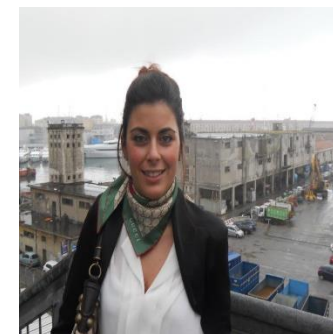
«Arrivata in Belgio nell'ambito di un programma Erasmus + non sono più tornata. Il mio primo stage è stato all'ufficio di rappresentanza della Regione presso le Istituzioni Europee. Ho svolto in seguito altri due incarichi: il primo, un progetto in cui ho prodotto una ricerca relativa alla logistica dei veicoli in Europa, il secondo orientato alla logistica di conferenze nel settore...non passa giorno in cui il mio lavoro non mi rimandi a qualcosa studiato all'università, e ringrazio di avere avuto professori capaci di stimolare il mio interesse. Ringrazio UniGe per avermi aperto così tante porte ed avermi dato la possibilità di scoprire cosa c'è la fuori per noi!»

### Carolina Gerini

Impiegata ufficio Acquisti presso CILP S.r.l. – Compagnia Impresa Lavoratori Portuali S.r.l.

«Principalmente mi occupo della ricezione delle richieste di rifornimento, del controllo degli approvvigionamenti e delle consegne, della gestione delle relazioni commerciali con i fornitori, nonché della stesura di report aziendali di tipo economico e relativi alle giacenze della merce.

L'esperienza universitaria genovese è stata un punto fondamentale della mia vita, che ricordo con positività/felicità perché oltre a trovare gli insegnamenti particolarmente interessanti e coerenti con il mondo del lavoro, ho trovato docenti eccezionali e disponibili, oltre a colleghi amichevoli.»





# TESTIMONIAL



*“ Durante gli studi in EMMP ho approfondito soprattutto i temi connessi al Marketing dei servizi di trasporto e oggi sono molto felice di poter mettere buona parte dei principi appresi a disposizione dell'azienda per cui lavoro. ”*

- Niccolò Braibanti  
Sales Steering presso Hapag Lloyd Italy



*“ Ho sempre nutrito grande interesse per il settore marittimo e nella mia formazione universitaria presso l'allora Facoltà di Economia ho avuto la possibilità di acquisire un insieme di solide competenze teoriche, grazie alle quali ho inquadrato e arricchito la pratica quotidiana che successivamente mi sono trovato ad affrontare. ”*

- Alessandro Pitto  
Amministratore delegato presso  
Casasco & Nardi spa